

DISCOURS DE CLOTURE Mercredi 21 juin 2017

Philippe BOUCLY, 1^{er} Vice - Président de l'AFHYPAC

Nous arrivons au terme de ces Journées Hydrogène dans les Territoires.

Je ne vais pas tenter une synthèse des débats qui ont été riches et variés. Je voudrais simplement en tirer quelques conclusions pour l'avenir.

Dans les débats, les réflexions actuelles, un certain nombre de mots clés reviennent régulièrement :

- FLEXIBILITE : flexibilité des systèmes qui sera de plus en plus nécessaire à cause de la variabilité des énergies renouvelables, de leur intermittence
- COMPLEXITE : car on aura de plus en plus des interactions entre les différents systèmes, les différentes énergies, les différents réseaux, complexité à laquelle s'ajoute souvent une complexité administrative, notamment au niveau des financements.
- FIABILITE, une exigence croissante des consommateurs
- Des solutions « PAS CHERES », abordable (en bon français !) c'est à dire ABORDABLES
- Et toujours dans les projets, une **dimension locale forte** :
 - o Prenant en compte de **nouvelles attentes des consommateurs** et notamment la maîtrise des dépenses
 - o Donnant un **rôle plus actif** au consommateur, ce qui est possible grâce aux nouvelles technologies et à la baisse des coûts
 - o Cette **dimension locale forte** est possible également grâce à de nouvelles compétences locales données par le législateur dans le cadre des lois de **décentralisation**.

Ceci a amené l'AFHYPAC à structurer son action sur 3 axes :

- **Mobilité**
- **Applications stationnaires**
- **Stockage de l'énergie**
 - o Ces axes reposant sur un **socle puissant, les territoires**.

Ce qui est clair pour un nombre croissant d'hommes et de femmes (sauf peut-être pour Monsieur Trump !), c'est que les défis sont là :

- Défi du changement climatique
- Défi de la qualité de l'air.

Nous, acteurs de la filière hydrogène, sommes convaincus que les technologies de l'hydrogène font partie de la solution.

Certes, il subsiste de nombreux problèmes à résoudre, d'ordre réglementaire, administratif, économique.

Au plan technologique, la France dispose d'une filière Hydrogène compétitive, ceci est clair et nous n'avons pas de complexe à avoir vis-à-vis de l'étranger. Mais, dès à présent, il nous faut préparer le « coup d'après » : Maintenir le niveau d'excellence, la compétitivité de la filière afin de retrouver une base industrielle forte en France.

C'est précisément ce à quoi travaillent le CEA, le Groupement de Recherche HySPaC au sein du CNRS et les nombreux industriels impliqués.

C'est le but de l'**Initiative France Hydrogène** que Adamo Scenci et Olivier Joubert ont présentée tout à l'heure.

A ce propos, il nous faut poursuivre les efforts :

- Pour définir la gouvernance de ce réseau
- Pour que les chercheurs indiquent mieux les potentiels de leurs recherches
- Pour que les industriels précisent mieux leurs besoins.

Parallèlement à ces efforts de Recherche et Développement, il faut accélérer le déploiement de solutions hydrogène.

Les territoires se mobilisent et sont prêts à relever les défis. J'en veux pour preuve le nombre et la richesse des projets présentés dans le cadre de l'Appel à projets « Territoires Hydrogène ».

C'est au niveau des territoires qu'on pourra résoudre la complexité ainsi que les différentes problématiques qui se posent dans les territoires (Energie, Transport, etc...).

C'est ce qu'ont montré ces Journées : les projets labellisés constitueront autant de démonstrateurs et contribueront

- A la pédagogie et à l'information au sujet des possibilités de l'hydrogène
- A la démystification : l'hydrogène, ce n'est plus de la science-fiction, ce n'est plus pour dans 10 ans, c'est une réalité comme l'indique le titre de la plaquette distribuée.

Ces journées ont été l'occasion de lancer le **Club des Elus Ambassadeurs de l'Hydrogène**. Nous comptons sur le dynamisme de Valérie Nouvel, de Claire Bourgeois- République et de Alain Leboeuf, les trois élus à l'origine de cette initiative pour développer ce Club et faire en sorte qu'il contribue efficacement au développement de la filière.

Ces journées ont montré la cohésion de la filière, le dynamisme qui l'anime. Mais ce dynamisme risque de s'éteindre, s'affaiblir voire disparaître s'il n'est pas relayé par un soutien fort des Pouvoirs Publics.

L'Article 121 de la LTECV qui demande au Gouvernement de transmettre au Parlement un Plan de stockage des énergies renouvelables par hydrogène décarboné ainsi qu'un plan de déploiement d'une infrastructure de mobilité hydrogène, a été transmis récemment au Parlement.

Nous allons suivre dans les semaines à venir comment ce plan est reçu par le Parlement (notamment grâce au Club des Elus).

Soutien veut aussi dire soutien financier. Nous allons également nous employer dans les semaines à venir à obtenir un **financement public dédié**.

Luc Bodineau (de l'ADEME) a évoqué l'idée d'un Fonds Mobilité Propre pour développer l'offre (et offrir de la visibilité à moyen terme) à l'instar de ce qui existe pour la chaleur, le Fonds Chaleur. La Loi de Finances 2018 sera l'occasion de chercher à obtenir ce fonds.

Il faut également que les organes gouvernementaux sortent de **l'attentisme** dans lequel nous sommes plongés depuis près de 9 mois. Les projets de l'AAP « Territoires Hydrogène » ont été labellisés à l'automne dernier. Depuis, peu de progrès sont à signaler. Il est important que les financements soient alloués rapidement. Il y va de la survie d'un certain nombre de membres d'un écosystème qui reste fragile.

Ce soutien gouvernemental (ou même au plus haut niveau !) viendra d'autant mieux que nous serons capables de nous mobiliser et de montrer que nous sommes prêts.

Les circonstances nous invitent en effet, nous AFHYPAC, à monter en puissance :

- A poursuivre nos actions de lobbying :
 - o Pour contribuer à réduire la complexité, par exemple par la mise en place d'un guichet unique pour les financements.
 - o Pour obtenir un véritable soutien politique
 - o Pour rechercher l'alignement entre le politique et l'administration
 - o Pour suivre l'exécution de l'article 121
 - o Pour obtenir des moyens financiers dédiés : Fonds Mobilité Propre ou Appel à Projets Mobilité Hydrogène
- A accroître notre présence dans les Comités de Normalisation, en France et aussi à l'international.
- A accroître encore notre engagement au plan européen
 - o A noter à cet égard que depuis un an, Valérie Bouillon-Delporte (Michelin) et Raphael Schoentgen (Engie) sont présents au Directoire de Hydrogen Europe
 - o Dans ce domaine, une des prochaines échéances sera de répondre à la consultation en cours sur le Clean Energy Package de la Commission.

Voilà ce qui me semble important de dégager de ces deux jours de rencontres.

Au terme de ces journées, je voudrais remercier toutes celles et ceux qui ont contribué au succès de ces journées :

- Nantes Métropole et en particulier Hervé Jaigu et Sandra Tannou
- La Mission Hydrogène : Henri Mora et Michel Guglielmi
- La Semitan et en particulier Pierre-François Gérard
- Les collaborateurs de l'AFHYPAC Stéphanie, Christelle, Thomas.

Dès à présent, je lance un appel à candidatures pour les Journées Hydrogène dans les Territoires de 2018.

Je crois savoir que certains ont déjà émis le vœu d'accueillir ces journées. La concurrence va être rude !
Donc affutez vos dossiers, la date limite de candidature est fixée au 15 septembre.

Merci encore à vous tous pour votre participation et rendez-vous l'an prochain plus nombreux encore pour une nouvelle édition des Journées Hydrogène dans les Territoires.