

# *Hydrogène en Occitanie*

*20 juin 2017*



# L'hydrogène : une filière d'intérêt stratégique pour l'Occitanie

## → Étude stratégie H2 régionale 2015-2016

Lancée dans le cadre de la SRI

Pilotée par Madeeli, financée par la Région et l'ADEME

### Objectifs de l'étude :

- Identifier les acteurs, les compétences, les projets, les idées
- Faire le lien avec les Stratégies et les projets hors région, au niveau national et européen
- Faire un état de l'art des technologies et des applications
- Identifier Les spécificités régionales
- Connaître les forces et les faiblesses du territoire hydrogène

**Moyens :** Cabinet SEIYA Consulting / Entretiens (24) / Sondages (50)

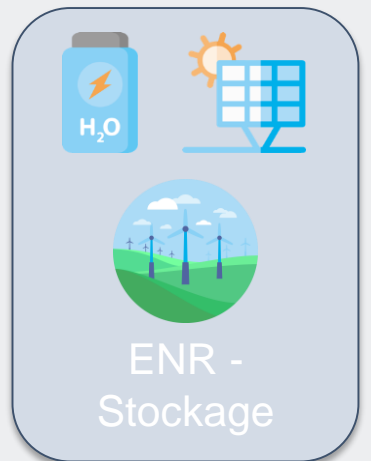
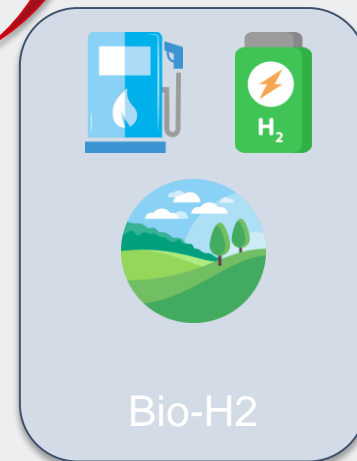
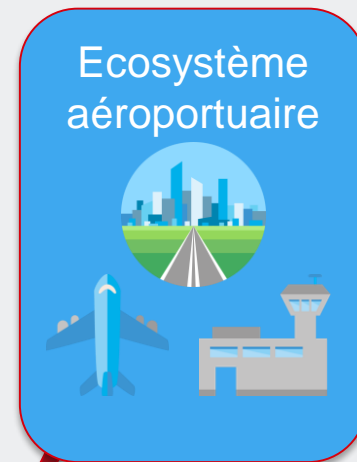


# HyPort, pilier d'une stratégie régionale

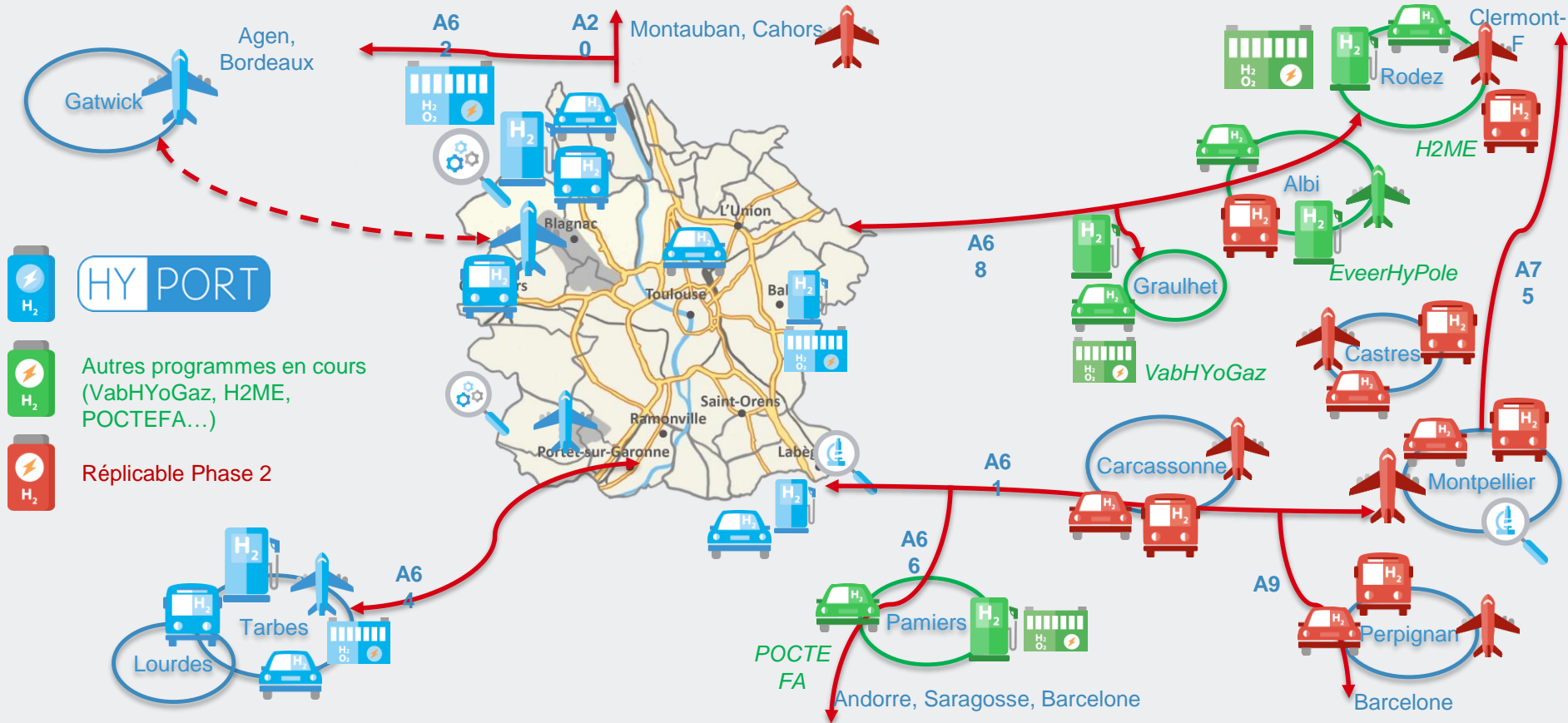
Un premier projet structurant mis en place sur le pilier « Ecosystème Aéroportuaire » :

**Projet HyPort**, coordonné par Madeeli et déposé à l'AAP Territoires Hydrogène en septembre 2016

Lauréat national en novembre 2016

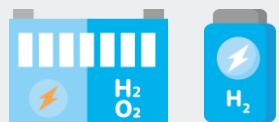


# UNE VISION GLOBALE ET TERRITORIALE



## ÉCOSYSTÈME H<sub>2</sub> AÉROPORTUAIRE

# HY PORT ÉCOSYSTÈME H<sub>2</sub> AÉROPORTUAIRE



- Une chaîne de valeur complète, rentable et reproductible
  - *Solution Marché pour aéroports régionaux et nationaux*
- Des projets de R&D et d'innovation industrielle stratégiques pour l'industrie aéronautique française (50/60 M€)
  - *Aviation commerciale, aviation d'affaires, drones, spatial*
- Des premiers sites de production, stockage et distribution pérennes et structurants pour le territoire (10 M€)
  - *Aéroport Toulouse Blagnac / métropole toulousaine*
  - *Aéroport Tarbes Lourdes Pyrénées / communauté d'agglomération*
- Des usages contribuant aux impératifs de la transition énergétique et à l'aménagement des territoires
  - *Mobilité propre, tourisme vert, réduction des GES, des polluants atmosphériques et du bruit, indépendance énergétique, ENR, production locale et circuits courts*

# Métier Equipement

Société de projet (SAS HyPort), société d'investissement

La Société de Projet SAS HyPort a pour objet :

- Le financement des infrastructures de production et de distribution, le financement des premiers véhicules H2
- La mise en œuvre des modèles économiques sur les premiers sites d'implantation : vente de la molécule, location de véhicules, développement des usages...
- L'exploitation de la Solution Marché répliquable incubée par la SEM

**Porteurs du projet : MPEI / ENGIE**

Statuts SAS - Financement privé supérieur à 50%



# Structuration de HyPort

ANIMATION HYPORT dans le cadre de l'animation hydrogène Occitanie

## VOLET R&D & Innovation

Projets de développement et démonstration équipements

3 sous projets

## VOLET DEPLOIEMENT

1. INGENIERIE / ETUDES  
2. INVESTISSEMENTS :  
PRODUCTION / DISTRIBUTION H2  
LOCATION VEHICULES  
En site aéroportuaire

Aéroport International  
Modèle Blagnac



Aéroport Régional :  
Modèle Tarbes



1 sous projet

## MARCHÉS

Aéroports nationaux et régionaux  
Aéronautique et autres marchés

USAGES



Zone aéroportuaire réservée

Clients



Zone hors aéroport