

L'hydrogène pour la mobilité lourde

Ludwig Maudrich
directeur projet BHNS

et Sophie Masure
chef de projet hydrogène

du Syndicat mixte des transports Artois-Gohelle



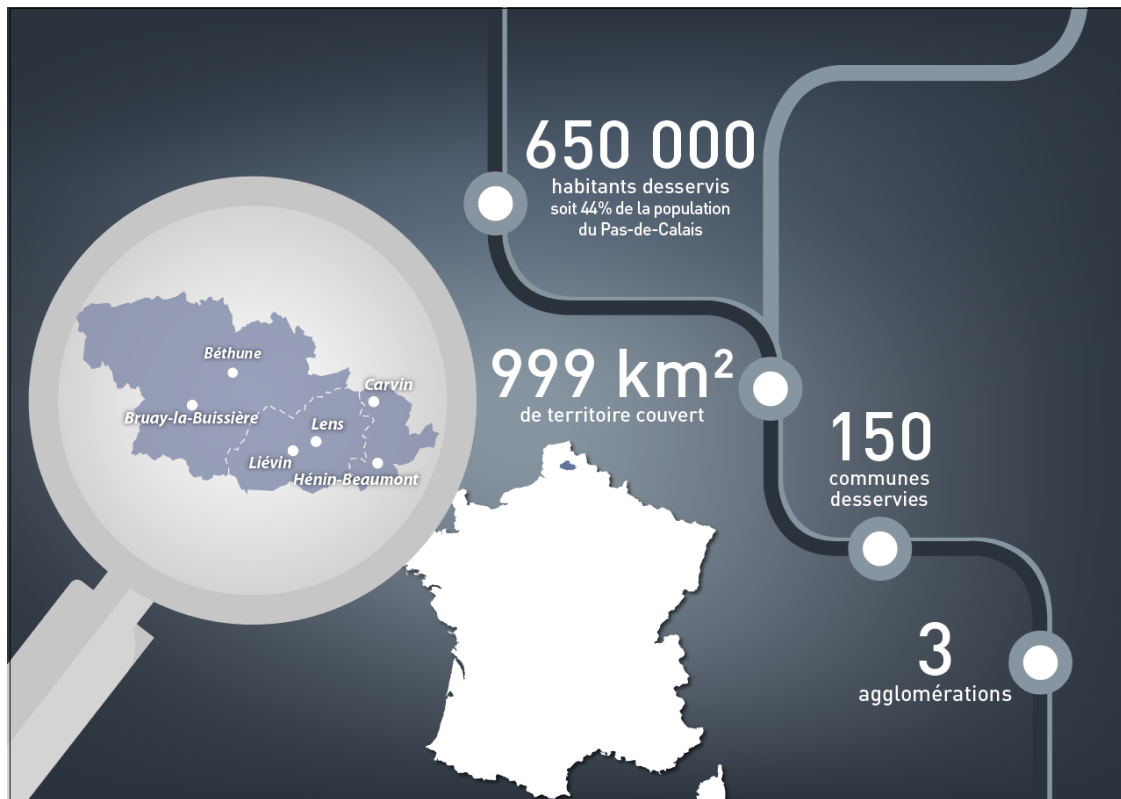
*Syndicat Mixte
des Transports
Artois-Gohelle*

Présentation

JOURNÉES
HYDROGÈNE
DANS LES
TERRITOIRES

7ÈME ÉDITION

MARSEILLE 2019



TADAO
UNE MOBILITÉ D'AVANCE

12 000 000 km
parcourus chaque année

2 800 points d'arrêt

Plus de 425 autobus et
autocars aux heures de pointe

près de 60 000
validations par jour

Ce projet est
cofinancé par :



Projet global

JOURNÉES
HYDROGÈNE
DANS LES
TERRITOIRES
7ÈME ÉDITION
MARSEILLE 2019



jusqu'à 1 bus toutes les 8 minutes,



affichage des horaires de passage en temps réel,



temps de parcours garantis,



nouveaux véhicules propres et ultra modernes,



vitesse optimisées,



écrans d'informations dans les bus et sur les quais,



distributeurs de titres de transport sur les quais,



stations entièrement accessibles, etc.

Postes majeurs de dépenses	Dépenses
Projet hydrogène	12,9 M€
Ouvrages d'art	19 M€
Travaux d'infrastructure	213,4 M€
Renouvellement du système d'information voyageurs et billettique	22 M€
Construction / rénovation des 4 dépôts de bus	45,8 M€
Achat des 41 bus articulés hybrides	23,6 M€

= 404 millions d'euros

Les lignes Bulles ont été cofinancées par :



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE



Ce système d'information voyageurs est cofinancé par l'Europe européenne avec le Fonds européen de développement régional



l'Europe
soutient
le projet
Hauts-de-France

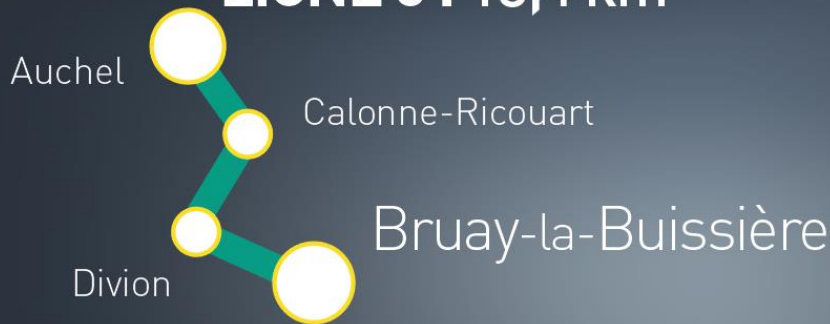


Syndicat Mixte
des Transports
Artois-Gohelle

Ligne de bus

JOURNÉES
HYDROGÈNE
DANS LES
TERRITOIRES
7ÈME ÉDITION
MARSEILLE 2019

LIGNE 6 : 13,4 km



6 BUS



420 000 km/an
70 000 km/bus



12,9 millions d'euros

pour le développement de la technologie hydrogène sur la Bulle 6

Achat des
bus hydrogène

Construction
de la station hydrogène

Adaptation d'un centre
de remisage et de maintenance

Ce projet est
cofinancé par :

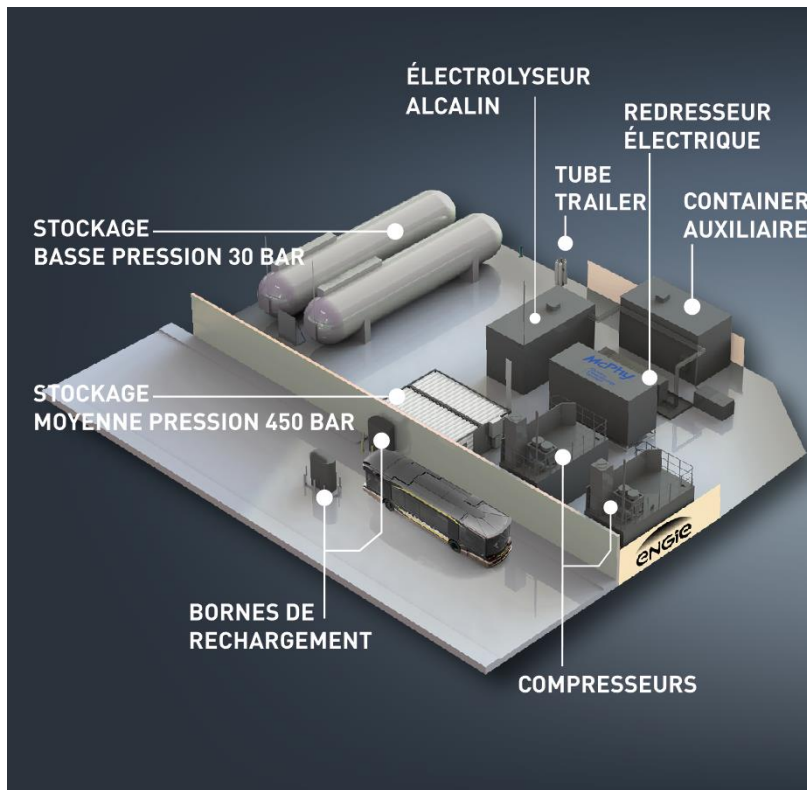


Équipements

JOURNÉES
HYDROGÈNE
DANS LES
TERRITOIRES

7ÈME ÉDITION

MARSEILLE 2019



TECHNOLOGIE 100% FRANÇAISE

MATÉRIEL
ROULANT :

Safra

SYMBIO
A MICHELIN GROUP
HYDROGEN COMPANY

STATION
HYDROGÈNE :

ENGIE

McPhy
Driving
clean energy
forward

Ce projet est
cofinancé par :

