

Accompagnement de la dynamique hydrogène

Fabrice Boissier

Directeur général délégué de l'ADEME

Luc Bodineau,

Coordinateur thématique H₂ à l'ADEME

La mise en œuvre des AAP à l'ADEME

JOURNÉES
HYDROGÈNE
DANS LES
TERRITOIRES
7ÈME ÉDITION
MARSEILLE 2019

AAP	Typologie de projets	Dates 2019	Gouvernance
AAP H₂ mobilité « Ecosystèmes de mobilité hydrogène »	Soutien combiné d'une production locale d'H ₂ , de stations et l'acquisition de véhicules de flottes	Ouverture : 10/10/18 Clôtures : 11/01/19 ; 18/10/19	ADEME / Siège et DR
AAP H₂ industrie « Production et fourniture d'hydrogène décarboné pour des consommateurs industriels »	Soutien d'investissements de production, potentiellement décentralisée, €/tCO ₂ évitées	Ouverture : 25/02/19 Clôture : 18/06/19	ADEME pour le Programme des Investissements d'Avenir
AAP H₂ ZNI « Zones non interconnectées »	<i>Travail en cours, avec EDF SEI pour la DGEC</i>	Ouverture au 2 nd semestre 2019	ADEME / Siège et DR

Les objectifs de l'AAP H₂ mobilité

- Initier un effet volume pour **amorcer une industrialisation** d'éléments de la chaîne de valeur hydrogène, et ainsi baisser les coûts des systèmes
- Permettre **l'introduction de véhicules innovants** et ainsi élargir l'offre véhicules, actuellement étroite : véhicules utilitaires, véhicules lourds, bateaux, engins logistiques, etc.
- Accompagner des **démarches territoriales structurées**, autour d'infrastructures de production / distribution d'hydrogène, au fur et à mesure de l'émergence des besoins sur le territoire

Résultats de la clôture du 11/01

24 projets déposés
11 projets sélectionnés



Retour sur la sélection des projets, recommandations pour la clôture du 18/10

- **Critère 1 : performance environnementale**
 - **Pas d'H₂ à partir de ressources fossiles**, sauf solution provisoire (< 18 mois)
 - Le contrat d'appro électrique long terme avec un producteur EnR est un plus (ex : PPA)
 - Expliquer la cohérence du projet avec les politiques locales en faveur de la transition écologique et énergétique
- **Critère 2 : justification de l'usage et du modèle économique**
 - **Justifier le recours à une solution H₂** versus une solution tout batterie pour le même service rendu : contraintes d'exploitation, dimensionnement et gestion du parc véhicules, etc.
 - Bon dimensionnement des stations au regard des usages identifiés, pas de surdimensionnement excessif des infra
- **Critère 3 : maturité et fiabilité**
 - Priorité donnée au **investissements les plus proches**, appréciation du niveau d'engagement des maîtres d'ouvrage
 - Confirmation d'acquéreurs de véhicules ; moyens mis en œuvre pour l'adhésion d'utilisateurs

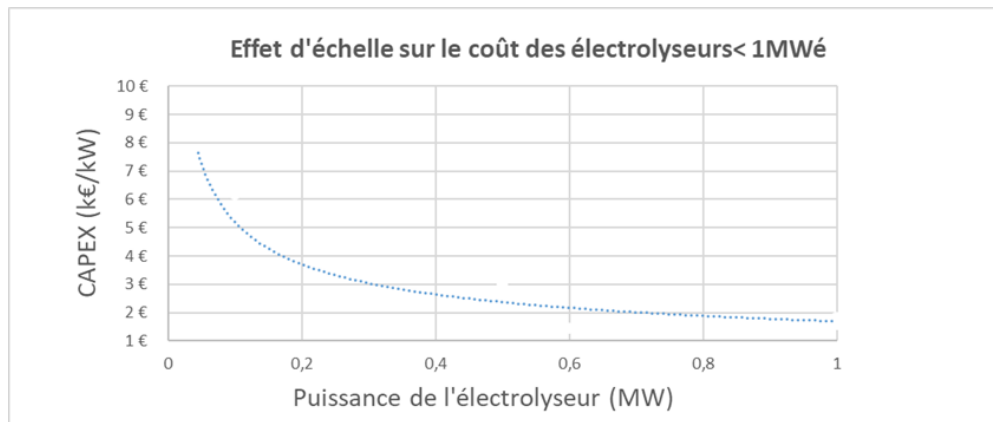
Quelques chiffres représentatifs des 11 projets

- Part des objectifs du Plan national couverte par les 11 projets s'ils sont mis en œuvre :

	Véhicules légers	Véhicules lourds	Stations
Objectif du Plan national	5 000 unités	200 unités	100 stations
Impact des 11 projets fin 2023	# 1 800 unités dont 1000 pour ZEV	# 70 unités	# 50 dont 40 avec électrolyseurs # 1400 tH ₂ /an

Quelques chiffres représentatifs des 11 projets

- Effet d'échelle sur les coûts des systèmes :



- Un prix de l'hydrogène à la pompe variant de 8 à 13 €/kg
- TCO véhicules : +5 à +20% versus des véhicules Diesel



JOURNÉES
HYDROGÈNE
DANS LES
TERRITOIRES
7ÈME ÉDITION
MARSEILLE 2019

Merci pour votre attention